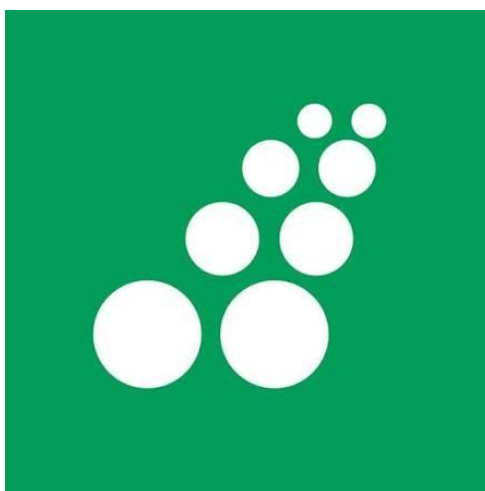




CO₂ rapportage 2025

VAN RAAIJ Beheer B.V., Boven-Leeuwen



In opdracht van	VAN RAAIJ Beheer B.V.
Datum	22-9-2026
Versie, Status	2, definitief



Inhoudsopgave

1. INLEIDING	3
1.1. Aanleiding van dit rapport	3
1.2. Over dit rapport	3
2. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Inschrijving Kamer van Koophandel	4
2.3 Verantwoordelijkheden	4
2.4 Organisatiegrens	5
2.5 Bedrijfsgrootte	5
2.6 Wettelijke verplichtingen	5
2.7 Risico's en kansen	6
3. INZICHT	7
3.1 Afbakening CO ₂ footprint	7
3.2 CO ₂ footprint toelichting	8
3.3 CO ₂ footprint	8
3.4 Analyse van de CO ₂ footprint	11
3.5 Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE)	13
3.6 Energiebeoordeling	13
3.7 Kwantificeringsmethode	15
3.8 Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2	15
4. MILIEU- EN ENERGIEBELEID	16
4.1 Beleidsverklaring MVO	16
4.2 Relatieve positie en ambitieniveau	16
4.3 Plan-Do-Check-Act	17
4.4 Stuurcyclus	18
4.5 Middelen en budget	19
4.6 Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden	19
5. REDUCTIE	20
5.1 Basisjaar	20
5.2 Uitgevoerde maatregelen	20
5.3 CO ₂ reductie doelstellingen (korte termijn)	20
6. COMMUNICATIE	22
6.1 Belanghebbenden (stakeholders)	22
6.2 Interne doelgroepen	23
6.3 Externe doelgroepen	23
6.4 Communicatie per doelgroep	23
6.4.1 Interne doelgroep	23
6.5 Externe belanghebbenden	24
7. KENNIS EN SAMENWERKING	26
7.1 Kennis- en samenwerkingsbehoefte	26
8. PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	27



1. Inleiding

1.1. Aanleiding van dit rapport

1.2. Over dit rapport

Deze rapportage bevat de CO₂ emissie inventaris (footprint) van VAN RAAIJ Beheer B.V. (hierna: VAN RAAIJ) over het jaar 2025. De CO₂ footprint geeft een beeld van de jaarlijkse uitstoot van broeikasgassen veroorzaakt door alle activiteiten van VAN RAAIJ Beheer.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is het monitoren van de vorderingen t.a.v. de opgestelde CO₂ reductiedoelstellingen van ons bedrijf.

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen van ISO 14064-1. Tabel 1 vormt de leeswijzer van deze rapportage op basis van de ISO 14064-1.

Tabel 1. Kruistabel conform ISO 14064-1.

Normonderdeel	Invulling/referentie naar rapportage
a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	2.1
b) Verantwoordelijke persoon	2.3
c) Verslagperiode	3.2
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	3.1.2
e) Directe emissies, in tonnen CO ₂ e	3.4
f) Beschrijving CO ₂ emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);	3.5
g) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO ₂ e (4.2.2), indien van toepassing;	3.5
h) Uitsluitingen GHG bronnen	3.8
i) Indirecte emissie	3.4
j) Basisjaar en referentiejaar	3.2
k) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	N.v.t.
l) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	3.7
m) toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);	N.v.t.
n) referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);	3.8
o) beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata (5.4);	3.8
p) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1;	1.2
q) statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	3.1.3



2. Beschrijving van de organisatie

2.1 Algemeen

Verstandig omgaan met groen zowel in de aanleg als in het onderhoud vraagt een professionele inzet van mensen en machines. VAN RAAIJ Beheer B.V. bewijst al vanaf de oprichting die professionele inzet te kunnen leveren. VAN RAAIJ Beheer B.V. staat zijn opdrachtgevers terzijde met raad en daad en werkt met geschoolde medewerkers en geavanceerde machines. Met de vestigingen VAN RAAIJ groenverzorging en VAN RAAIJ-BOSMAN groenverzorging werkt VAN RAAIJ Beheer B.V. voor diverse opdrachtgevers uit de regio en landelijk zoals bijvoorbeeld: gemeenten, zorginstellingen, sportverenigingen, recreatieparken, particuliere opdrachtgevers, waterschappen, en bedrijfsterreinen. Investeert in zijn relaties en plukt daarvan de vruchten in de vorm van een langdurige samenwerking. VAN RAAIJ-BOSMAN groenverzorging is sinds 1 mei 2019 een onderdeel van VAN RAAIJ Beheer B.V. In totaal werken 47 medewerkers bij de organisatie.

Uitgaande van de rol van VAN RAAIJ Beheer B.V. waarbij o.a. kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarde zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van ons welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving.

De CO₂ footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het om milieubeleid gaat. Daarbij is het door een organisatie zoals VAN RAAIJ Beheer B.V. een goede benadering om haar maatschappelijke betrokkenheid inzichtelijk te maken.

Op de website benadrukt VAN RAAIJ Beheer B.V. (VAN RAAIJ groenverzorging B.V.) ook het gegeven dat zij op maatschappelijk vlak een voorname rol speelt. Transparantie op het gebied van haar duurzaamheidsbeleid is hierbij een mooi vertrekpunt.

2.2 Inschrijving Kamer van Koophandel

VAN RAAIJ Beheer B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer '11067173'.

2.3 Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid van deze rapportage ligt bij de Directie van VAN RAAIJ Beheer. De Algemeen directeur is verantwoordelijk voor:

- het onderschrijven van het energie management actieplan CO₂-prestatieladder;
- het mede opstellen en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak en het onderschrijven hiervan.

De KAM-coördinator is operationeel verantwoordelijke van dit rapport. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor:

- het mede opstellen, bewaken en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak;
- het minimaal jaarlijks actualiseren van het verslag met daarin de bij algemeen genoemde gegevens.



2.4 Organisatiegrens

VAN RAAIJ Beheer B.V. besluit te rapporteren over de onderdelen:

- VAN RAAIJ vastgoed B.V.;
 - VAN RAAIJ-BOSMAN groenverzorging B.V.;
- VAN RAAIJ groenverzorging B.V.

VAN RAAIJ Beheer heeft geen organisatorische verbintenissen met zakelijke partners zoals samenwerkingsafspraken, joint venture(s), aandelen in andere bedrijven etc. De organisatiegrenzen kennen daarom alleen die grenzen van VAN RAAIJ Beheer. VAN RAAIJ Beheer heeft geen directie invloed in andere bedrijven. De organisatie bestaat uit 47 FTE.

2.5 Bedrijfs grootte

In Tabel 2 zijn de voorwaarden weergegeven om te beoordelen of VAN RAAIJ Beheer een klein bedrijf of een groot bedrijf betreft.

Tabel 2. Voorwaarden classificatie klein of groot bedrijf.

Klein bedrijf	Een organisatie die aan tenminste twee van de volgende voorwaarden over het voorgaande jaar voldoet: • de personeelsomvang was gelijk aan of minder dan 250 FTE; • de jaaromzet was gelijk aan of minder dan 50 miljoen euro; • het balanstotaal was gelijk aan of minder dan 25 miljoen euro.
Groot bedrijf	Een organisatie die niet voldoet aan de voorwaarden van een kleine organisatie.

VAN RAAIJ Beheer voldoet aan twee of meer van de beschreven voorwaarden, waardoor de organisatie onder de categorie **klein bedrijf** valt.

2.6 Wettelijke verplichtingen

Op gebied van energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie is in Nederland bepaalde Wet- en regelgeving van kracht. Voor VAN RAAIJ Beheer gelden enkel de volgende wettelijke verplichtingen:

- Minimaal energielabel C voor het kantoor;
- Minimaal één laadpaal per 20 parkeerplaatsen.

Energielabel C voor kantoren¹

Een kantoorgebouw moet minimaal energielabel C hebben. Dit betekent een energielabel met een primair fossiel energiegebruik van maximaal 225 kWh per m² per jaar of een energielabel met de letter C of beter.

VAN RAAIJ voldoet tot op heden niet aan deze wettelijke verplichting, aangezien de energielabels van de panden niet bekend zijn. VAN RAAIJ gaat actie ondernemen om op korte termijn aantoonbaar aan deze wettelijke verplichting te voldoen.

Laadpalen parkeerplaatsen²

Een bestaand bedrijfspand met meer dan 20 parkeerplaatsen moet minimaal 1 laadpunt hebben. Vanaf 1 januari 2027 is minimaal 1 laadpunt per 10 parkeerplaatsen vereist óf leidingdoorvoeren aanleggen voor minimaal de helft van de parkeerplaatsen.

VAN RAAIJ voldoet aan deze wettelijke verplichting, aangezien meerdere vier laadpalen beschikbaar zijn op de parkeerplaats in Boven Leeuwen en twee laadpalen beschikbaar zijn op de parkeerplaats in Hengelo.

¹ <https://www.rvo.nl/onderwerpen/wetten-en-regels-gebouwen/energielabel-c-kantoren>

² <https://ondernemersplein.overheid.nl/wetten-en-regels/verplichte-laadpalen-op-bedrijfsparkeerplaats/>



2.7 Risico's en kansen

Het is een aantal jaar geleden dat VAN RAAIJ gecertificeerd was voor de CO₂-prestatieladder. Hierdoor is het grootste risico dat de taken en acties beperkt opgevolgd worden door het ontbreken van periodieke (externe) audits. Om dit risico te beperken is het volgende concreet vastgelegd:

- Beleid;
- Doelstellingen;
- Uitvoeringsplan;
- TVB matrix;
- Borging actieplan;
- Stuurcyclus.

Het CO₂ managementplan moet VAN RAAIJ helpen om de risico's van beperkte opvolging en het niet behalen van de doelstellingen te minimaliseren. De overstap naar het nieuwe handboek en de samenwerking en ondersteuning van een nieuwe externe adviseur is een kans om de acties/opvolging omtrent de CO₂-prestatieladder concreet op te pakken en zo de CO₂-uitstoot van de onderneming verder te reduceren in de komende jaren.

3. Inzicht

3.1 Afbakening CO₂ footprint

3.1.1 Scopes van de CO₂ footprint

De CO₂ footprint analyse brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. Daarbij worden de verschillende vormen van uitstoot omgerekend naar CO₂ equivalenten. De methode van de CO₂-Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden. Dit onderscheid vertaalt zich in drie scopes:

Scope 1: Directe emissies

Bijvoorbeeld: aardgasverbruik of brandstofverbruik van lease- en bedrijfsauto's en lekverliezen van koelinstallaties.

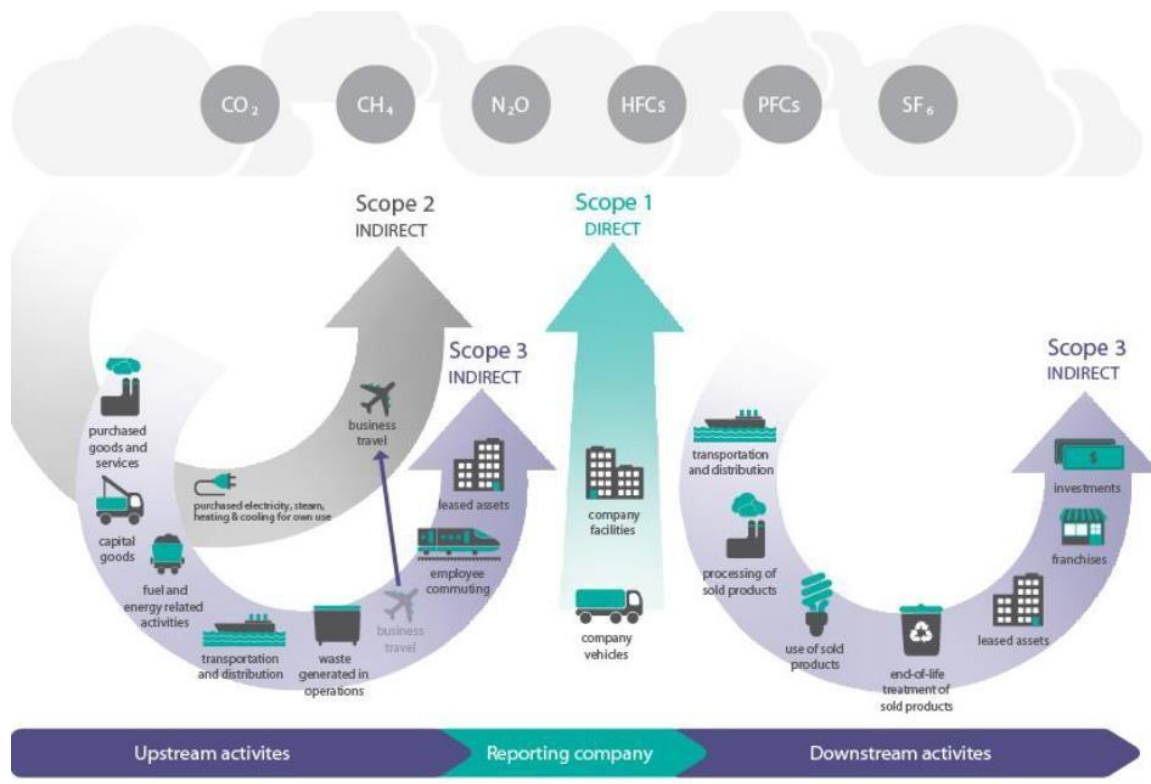
Bij VAN RAAIJ Beheer betreft dit het aardgasverbruik en brandstofverbruik van lease auto's en materieel. De koelmiddelen zijn niet meegenomen in de CO₂ emissie inventaris vanwege het niet hebben van lekverliezen.

Scope 2: Indirecte emissies

Bijvoorbeeld: elektriciteitsverbruik en zakelijk gebruik privé auto door werknemers. Bij VAN RAAIJ Beheer betreft dit het elektriciteitsverbruik in het bedrijfspan en het gebruik van elektrische lease auto. Er is geen zakelijk gebruik privé auto door werknemers.

Scope 3: Emissie door derden

Bijvoorbeeld: woon werkverkeer, emissie door afval en emissie door uitbesteed werk. Deze scope wordt vooralsnog buitenbeschouwing gelaten vanwege certificering volgens Trede 1.

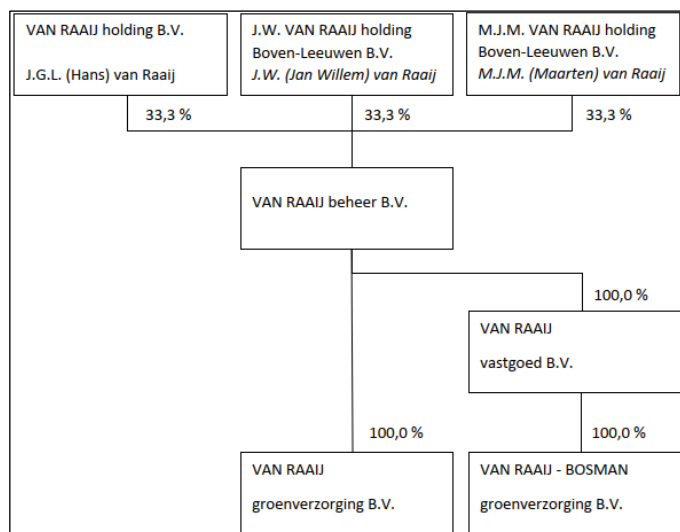


Figuur 1. Scopediagram CO₂-prestatieladder.



3.1.2 Organisatorische grenzen

De CO₂ footprint van 2025 heeft betrekking op alle activiteiten van VAN RAAIJ Beheer. In Figuur 2 is de eigendomsstructuur van VAN RAAIJ Beheer weergegeven. Voor het bepalen van de organisatorische grenzen wordt gebruik gemaakt van de top-down methode in combinatie met operational control.



Figuur 2. Eigendomsstructuur VAN RAAIJ Beheer B.V.

Dat wil zeggen alle werkzaamheden die VAN RAAIJ Beheer verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel, en de daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

- bedrijf is geen onderdeel van een joint venture;
- bedrijf heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- bedrijf heeft geen franchise activiteiten;
- bedrijf is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern / holding
- bedrijf heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

3.1.3 Verificatieverklaring

De CO₂ footprint rapportage over 2025 wordt niet voorzien van een verificatieverklaring.

3.2 CO₂ footprint toelichting

Deze CO₂ footprint is opgesteld over het kalenderjaar 2025. VAN RAAIJ Beheer heeft in 2025 voor het eerst een CO₂ footprint opgesteld, waardoor 2025 het basisjaar en het referentiejaar is.

Voor de berekening van de CO₂ footprint is gebruik gemaakt van de CO₂ emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl.

3.3 CO₂ footprint

Binnen deze organisatorische grens zijn in 2025 de volgende energiestromen geïdentificeerd:

- Gasverbruik locatie Boven-Leeuwen;
- Brandstofverbruik van lease- en bedrijfsauto's en materieel;
- Elektriciteitsverbruik locatie Boven-Leeuwen;
- Elektriciteitsverbruik locatie Hengelo;
- Elektriciteitsverbruik machines;
- Elektriciteitsverbruik lease-/ bedrijfsauto;
- Gebruik privé auto's voor zakelijk vervoer.

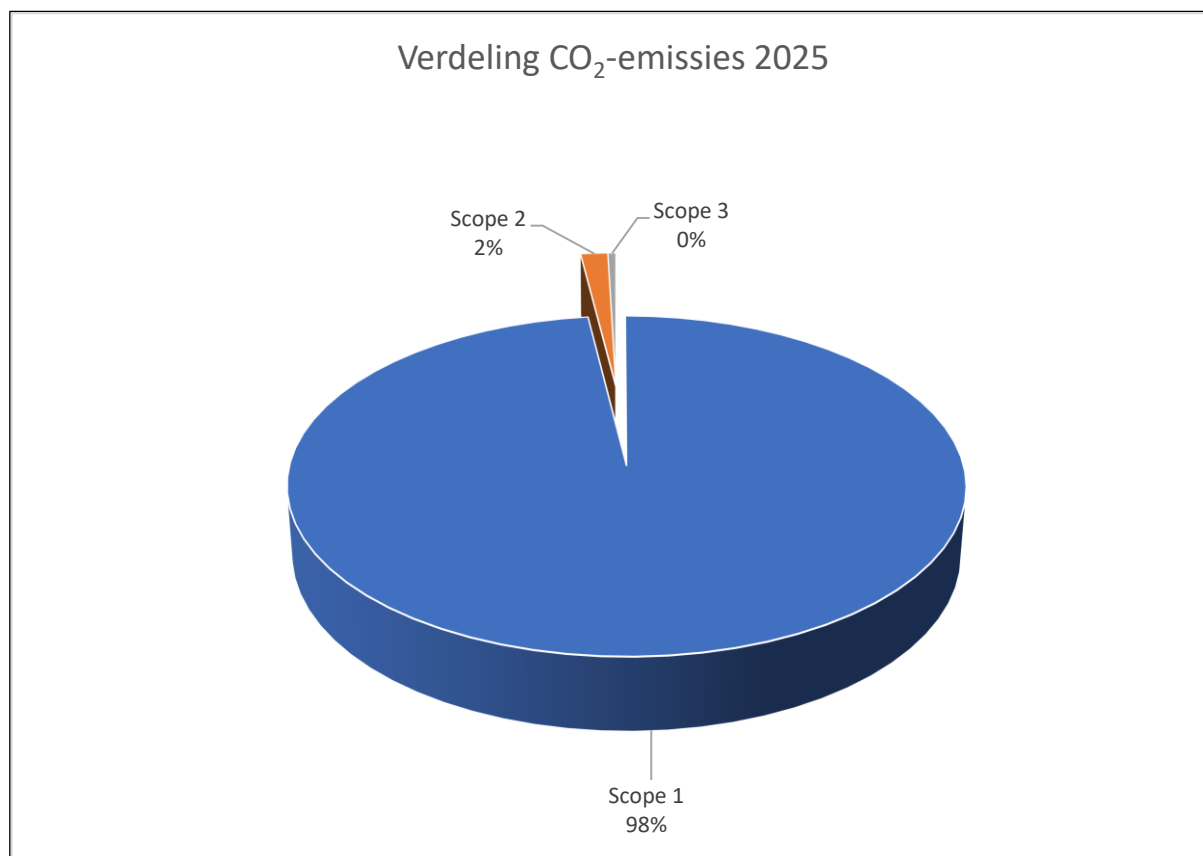


Tabel 3 geeft een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂ emissies.

Tabel 3. CO₂-emissies 2025.

	conversiefactor	eenheid	Hoeveelheid	eenheid	Ton CO2	
Scope 1: Directe emissie					563,5	98,0%
1.1: Stationaire verbrandingsapparatuur					8,4	1,5%
Aardgas	2.134	g CO ₂ /nm ³	3.938	nm ³	8,4	1,5%
1.2: Gebruik eigen wagenpark en materieel					555,1	96,6%
- Benzine (Euro loodvrij)	2.797	g CO ₂ /liter	3.597	liter	10,1	1,8%
- Diesel	3.251	g CO ₂ /liter	126.693	liter	411,9	71,6%
- LPG getankt	1.792	g CO ₂ /liter	4.539	liter	8,1	1,4%
- LPG flessen	3.319	g CO ₂ /kg	2.881	kg	9,6	1,7%
<u>Bedrijfswagens</u>						
- Diesel	271	g CO ₂ /reizigerskm	426.013	km	115,4	20,1%
Scope 2: Indirecte emissie					8,8	1,5%
2.1: Elektriciteitsgebruik					0,0	0,0%
Elektriciteit Boven-Leeuwen						
- Elektriciteitsverbruik (grijs)	497	g CO ₂ /kWh	0	kWh	0,0	0,0%
- Elektriciteitsverbruik (groen)	0	g CO ₂ /kWh	10.282	kWh	0,0	0,0%
- Teruglevering elektriciteit, PV-installatie	0	g CO ₂ /kWh	16.042	kWh	0,0	0,0%
Elektriciteit Hengelo						
- Elektriciteitsverbruik (grijs)	497	g CO ₂ /kWh	0	kWh	0,0	0,0%
- Elektriciteitsverbruik (groen)	0	g CO ₂ /kWh	15.856	kWh	0,0	0,0%
2.2: Gebruik machines					8,6	1,5%
Elektriciteit machines	497	g CO ₂ /kWh	17.257	kWh	8,6	1,5%
2.2: Gebruik eigen wagenpark					0,2	0,0%
- Elektrische auto, gemiddelde stroommix	497	g CO ₂ /kWh	413	kWh	0,2	0,0%
Scope 3: Overige indirecte emissie (business travel)					2,6	0,5%
3.1: Zakenreizen (niet in scope 1,2)					0,0	0,0%
OV -Stoptrein+Intercity [1]	65	g CO ₂ /reizigerskm	0	km	0,0	0,0%
3.2: Privé auto's voor zakelijk verkeer					2,6	0,5%
Personenauto, brandstoftype niet bekend [1]	210	g CO ₂ /reizigerskm	12.500	km	2,6	0,5%
3.3: Zakelijk vliegen					0,0	0,0%
-Afstand < 700 [1]	270	g CO ₂ /reizigerskm	0	reizigerskm	0,0	0,0%
-Afstand 700-2.500 [1]	200	g CO ₂ /reizigerskm	0	reizigerskm	0,0	0,0%
-Afstand > 2.500 km [1]	135	g CO ₂ /reizigerskm	0	reizigerskm	0,0	0,0%

In Figuur 3 is de verdeling van de CO₂-emissies weergegeven.



Figuur 3. Verdeling CO₂-emissies 2025.

3.3.1 Inventarisatie gasverbruik gebouwen

Het gas wordt gebruikt door de CV-ketel in het kantoorpand in Boven-Leeuwen. In Tabel 4 is het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2025 weergegeven.

Tabel 4. Verbruiksgegevens gas 2025.

	Verbruik	CO ₂ factor (kg CO ₂ /nm ³)	CO ₂ uitstoot [ton]
Gasverbruik Boven-Leeuwen	3.938	2,134	8,4

3.3.2 Inventarisatie brandstofverbruik wagenpark en materieel

In Tabel 5 is een overzicht weergegeven van het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en materieel in 2025.

Tabel 5. Verbruiksgegevens brandstoffen wagenpark en materieel 2025.

	Verbruik	CO ₂ factor (kg CO ₂ /liter)	CO ₂ uitstoot [ton]
Euro 95 (E10)	3.597	2,797	10,1
Diesel (B7)	126.693	3,251	411,9
LPG (getankt)	4.539	1,792	8,1
LPG (flessen)	2.881	3,319	9,6
	Aantal kilometers	CO ₂ factor (kg CO ₂ /km)	CO ₂ uitstoot [ton]
Diesel (B7)	426.013	0,271	115,4
Totaal			555,1



3.3.3 Inventarisatie elektriciteitsgebruik

VAN RAAIJ Beheer koopt voor haar locaties groene stroom in. Tabel 6 laat zien dat het stroomgebruik een klein aandeel heeft.

Tabel 6. Elektriciteitsverbruik 2025.

	Verbruik	Locatie gebaseerd		Markt gebaseerd	
		CO ₂ factor (kg CO ₂ /kWh)	CO ₂ uitstoot [ton]	CO ₂ factor (kg CO ₂ /kWh)	CO ₂ uitstoot [ton]
Elektriciteit Boven-Leeuwen	10.282	0,497	5,1	0,0	0,0
Elektriciteit Hengelo	15.856	0,497	7,9	0,0	0,0
Totaal			13,0		0,0

3.3.4 Inventarisatie elektriciteitsgebruik lease auto's (privé laden)

In Tabel 7 is een overzicht weergegeven van het elektriciteitsverbruik van lease auto's (privé opladen) in 2025.

Tabel 7. Verbruiksgegevens elektriciteit wagenpark 2025.

	Verbruik	CO ₂ factor (kg CO ₂ /kWh)	CO ₂ uitstoot [ton]
Elektrische auto	413	0,497	0,2

Het betreft één elektrische auto welke privé opgeladen wordt middels een laadpas.

3.3.5 Inventarisatie emissies privé auto's voor zakelijk vervoer

In Tabel 8 is een overzicht weergegeven van de emissies van zakelijk vervoer met privé auto's in 2025.

Tabel 8. Verbruiksgegevens privé auto's voor zakelijk vervoer 2025.

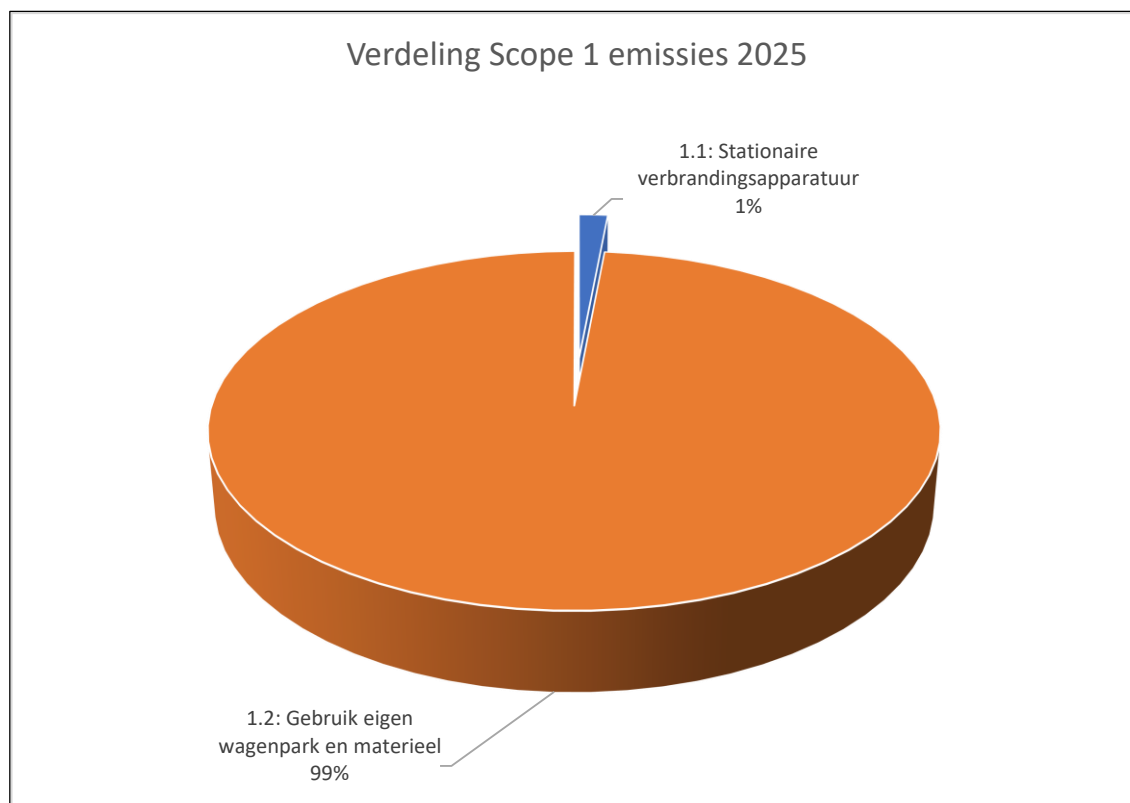
	Aantal	CO ₂ factor (kg CO ₂ /km)	CO ₂ uitstoot [ton]
Kilometers privé auto's	12.500	0,210	2,6

3.4 Analyse van de CO₂ footprint

De totale CO₂-uitstoot van VAN RAAIJ Beheer in 2025 bedraagt 574,9 ton CO₂ equivalenten voor scope 1 en scope 2.

3.4.1 Scope 1: directe CO₂-emissie

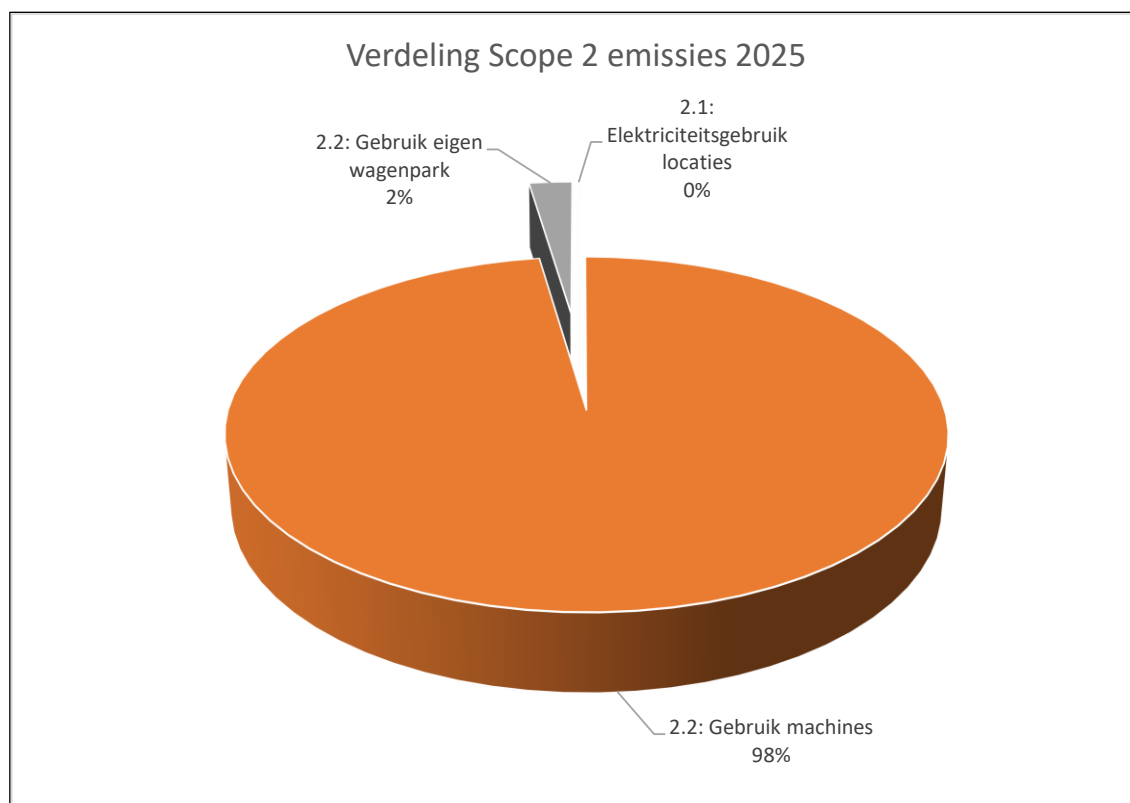
De directe CO₂-emissie betreft 563,5 ton CO₂. Deze bestaat uit het aardgasverbruik en brandstofverbruik door het wagenpark en materieel. Aardgas wordt gebruikt voor verwarming van het pand.



Figuur 4. Verdeling scope 1 emissies VAN RAAIJ.

3.4.2 Scope 2: indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie betreft 8,8 ton CO₂. Deze bestaat uitsluitend uit het elektriciteitsverbruik.



Figuur 5. Verdeling scope 2 emissies VAN RAAIJ.



3.4.2 Scope 3: indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie betreft 2,6 ton CO₂. Deze bestaat uitsluitend uit het zakelijk vervoer met privé auto's.

3.5 Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE)

In deze paragraaf zijn de uitkomsten van de kwalitatieve analyse van Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE's) opgenomen. De OBE's worden opgedeeld in drie categorieën:

- Biogene CO₂-emissies: Deze ontstaan bij het verbranden of oxideren van biogeen materiaal, door menselijke activiteiten;
- CO₂-verwijdering: Hierbij wordt CO₂ uit de atmosfeer onttrokken en opgeslagen in een zogeheten CO₂-sink binnen de waardeketen;
- Vermeden emissies: Dit betreft emissiereductie buiten de eigen waardeketen.

Om te bepalen welke OBE's relevant zijn is gebruik gemaakt van de vragenlijst welke door SKAO opgesteld is. Uit de kwalitatieve analyse is gebleken dat in de huidige situatie biogene CO₂-emissies (direct en indirect) en CO₂-verwijderingen niet relevant zijn.

Directe biogene emissies

Tot op heden zijn directe biogene emissies niet van toepassing bij VAN RAAIJ. Mogelijk zijn biogene emissies in de toekomst wel aan de orde, aangezien VAN RAAIJ de mogelijkheden onderzoekt om gebruik te maken van HVO-brandstoffen.

Indirecte biogene emissies

De bedrijfsactiviteiten van VAN RAAIJ genereren geen indirecte biogene CO₂-emissies.

CO₂-verwijderingen

De organisatie draagt niet direct bij aan CO₂ vastlegging in de bodem of materialen binnen haar eigen waardeketen.

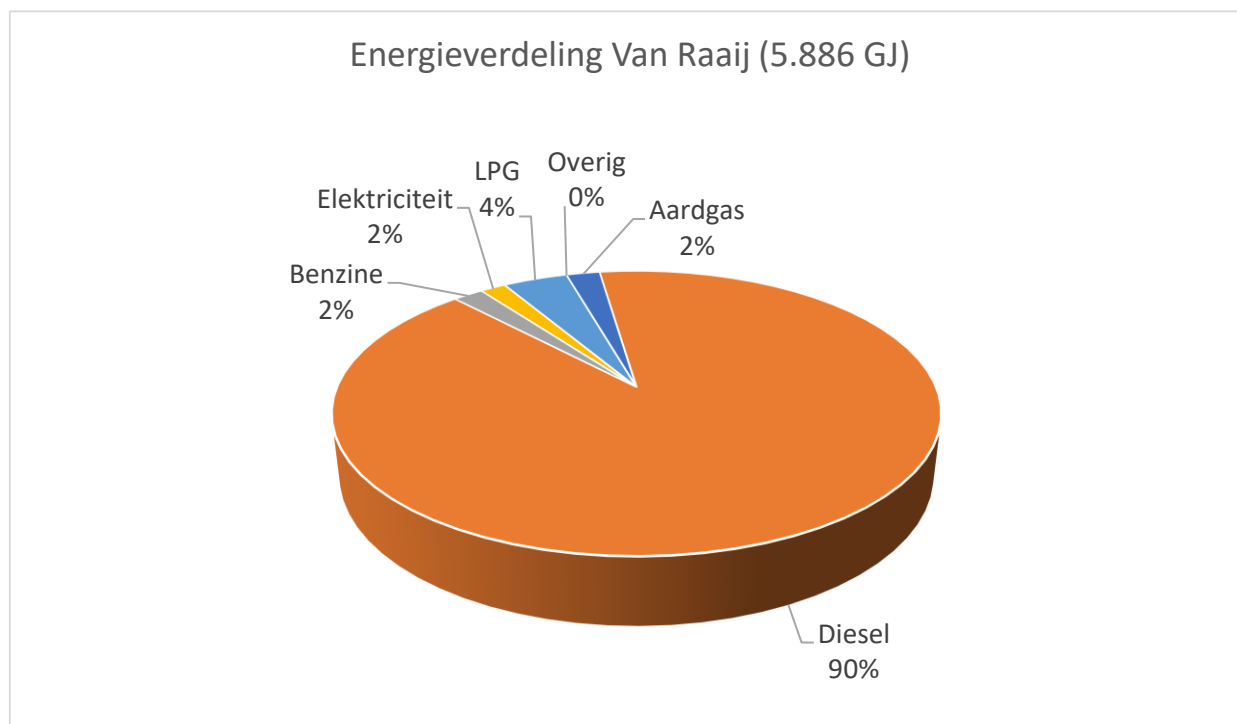
Vermeden emissies

Vermeden emissies zijn relevant voor de organisatie, aangezien waar mogelijk materialen hergebruikt worden en bij het ontwerpen rekening gehouden wordt met (toekomstig) hergebruik van materialen.

De organisatie zet in op het bevorderen van circulair werken binnen projecten. Waar mogelijk worden vrijkomende materialen hergebruikt of hoogwaardig gerecycled. Dit betreft met name houtsnippers, snoeihout en maaisel vrijkomend uit projecten dat wordt aangeleverd en verwerkt tot biomassa door daartoe bevoegde bedrijven. Bij werkzaamheden wordt aandacht besteed aan het scheiden van afvalstromen en het beperken van materiaalverspilling. Daarnaast wordt bij de keuze van materialen steeds vaker gekeken naar duurzame en herbruikbare alternatieven. Op deze manier draagt de organisatie bij aan het verminderen van grondstofgebruik en het sluiten van materiaalkringlopen binnen de sector.

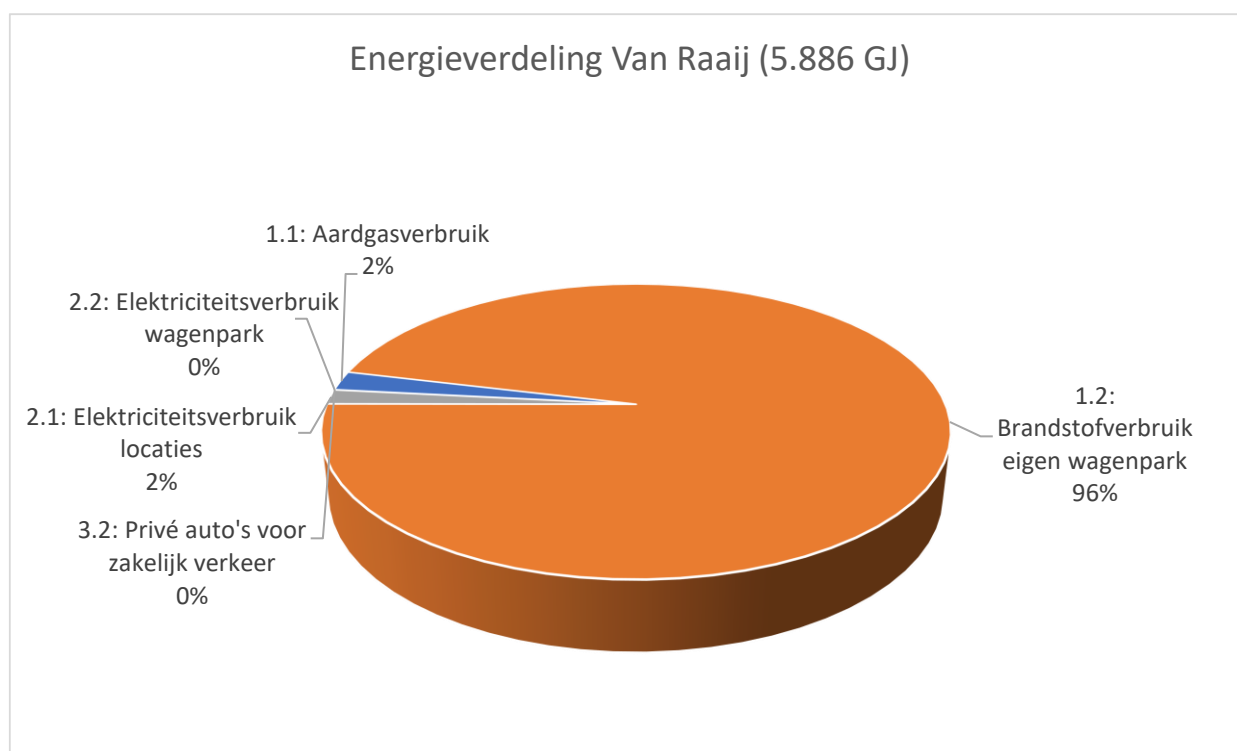
3.6 Energiebeoordeling

In deze paragraaf is de energiebeoordeling opgenomen. De totale hoeveelheid energie dat verbruikt is in 2025 bedraagt circa 5.886 GJ. In Figuur 6 is de verdeling van het energieverbruik weergegeven.



Figuur 6. Verdeling energiedragers 2025.

Wanneer de hoeveelheid energie verdeeld wordt over de gebruikersgroepen is onderstaand beeld te zien.



Figuur 7. Verdeling gebruikersgroepen 2025.



De locaties van VAN RAAIJ bevinden zich in gebieden met een verhoogde kans op netcongestie. Wat betreft flexibilisering van het energiesysteem beschikt VAN RAAIJ bij de locatie in Boven-Leeuwen over 90 zonnepanelen. In de huidige situatie wordt een deel van de opgeleverde elektriciteit teruggeleverd aan het net. VAN RAAIJ gaat de mogelijkheden onderzoeken om een accupakket toe te passen zodat meer opgewekte elektriciteit binnen eigen activiteiten gebruikt kan worden en minder elektriciteit teruggeleverd wordt.

Verder bekijkt VAN RAAIJ voortdurende de ontwikkelingen op gebied van projecten en nieuwe technologieën middels een branchevereniging en het bezoeken van een beurs.

3.7 Kwantificeringsmethode

In Tabel 9 is aangegeven hoe van de verschillende bronnen de CO₂ uitstoot gekwantificeerd is. Voor de conversiefactoren is gebruik gemaakt van het overzicht op www.co2emissiefactoren.nl

Tabel 9. Kwantificeringsmethoden.

Energiedrager	Bron	Methode kwantificering
Aardgasverbruik	Energieportaal leverancier	Hoeveelheid gasverbruik (m ³) omgerekend naar CO ₂ equivalenten;
Elektriciteitsverbruik	Energieportaal leverancier Afrekening laadpassen	Hoeveelheid elektriciteitsverbruik (kWh) omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Brandstof lease en bedrijfswagens	Facturen inkoop brandstoffen Afrekening laadpassen	Hoeveelheid brandstof (liter) omgerekend naar CO ₂ equivalenten.

3.8 Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2

Uit de CO₂ footprint blijkt dat het overgrote deel van de CO₂ emissie toe te wijzen is aan het gasgebruik van de vestigingen en het brandstofverbruik van de lease- en bedrijfswagens. Het is daarom van belang om deze meetdata nauwkeurig vast te leggen.

- Onder de entiteit 'Vastgoed BV' valt een woonhuis in Hengelo. Echter worden hier geen bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, waardoor de emissies van dit woonhuis uitgesloten worden.
- In Boven-Leeuwen zijn twee woningen aangesloten op de aansluiting van het kantoor. Het verbruik van deze woningen is dus opgenomen in de CO₂-footprint, maar de invloed vanuit de organisatie op deze emissies is verwaarloosbaar.
- De emissies van zakelijk vervoer met privé auto's is bepaald aan de hand van registraties voor reiskostenvergoeding.



4. Milieu- en energiebeleid

4.1 Beleidsverklaring MVO

De directie van VAN RAAIJ Beheer ziet het als haar plicht al haar activiteiten, producten en diensten te realiseren met goed opgeleid personeel, de meest geschikte materialen, gereedschappen en middelen ten einde te voldoen aan de vastgestelde en vanzelfsprekende eisen en wensen van opdrachtgevers.

Eenzijds zal de directie zelf initiatieven nemen ter verhoging/verbetering van kwaliteit, veiligheid, gezondheid en milieu. Anderzijds zal de directie een beroep doen op de medewerking van medewerkers. Dit is een continu proces. Van alle medewerkers, zowel in lijn als in staffunctie (zoals vastgelegd in organogram, functieomschrijvingen en in het KAM-handboek), wordt geëist dat zij de doelstellingen van de directie onderschrijven. Van ieder personeelslid wordt verwacht dat hij/zij zijn/haar arbeid uitvoert, overeenkomstig de KAM-regels van het bedrijf. Daarnaast is om dit continu te bewaken en te verbeteren een KAM-functionaris aangesteld.

Klimaatverandering is een relevant onderwerp binnen VAN RAAIJ Beheer, wij zullen zo veel mogelijk trachten dit te voorkomen. We steken veel tijd en geld in het omlaag brengen van onze CO₂-uitstoot. Als opdrachtgevers eisen hebben op het gebied van milieu en uitstoot dan voldoet VAN RAAIJ hier nagenoeg altijd aan, zo niet dan zoeken we naar oplossingen om hier wel aan te voldoen.

VAN RAAIJ besteed aandacht aan maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO). Hierbij worden onderstaande aandachtspunten als uitgangspunt gehanteerd:

- Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) betekent dat bij alle bedrijfsbeslissingen niet alleen het effect op de winst telt, maar dat ook de gevolgen voor mensen binnen en buiten het bedrijf en het milieu een zwaarwegende rol spelen. De ondernemer streeft voortdurend naar een optimale balans tussen people, planet en profit.
- Aan de betrokkenheid en de belangen van werknemers, klanten, leveranciers, maatschappelijke organisatie en andere belanghebbenden wordt grote waarde toegekend.
- De keuzes die VAN RAAIJ maakt worden op een eerlijke en transparante manier gecommuniceerd en verantwoord.
- Tijdens de kennisdeling is er ook vanuit het MVO perspectief aandacht voor de verplichte onderdelen over arbo en milieu.
- De directie en medewerkers verplichten zich zorgvuldig, integer en maatschappelijk verantwoord te handelen.
- Het beleid mee te laten groeien met klimatologische veranderingen, door alert te zijn en te blijven op de ontwikkelingen en op een passende wijze daarop in te spelen.
- VAN RAAIJ streeft naar continue verbetering van maatschappelijk verantwoorde, meetbare, duurzame bedrijfsvoering.
- VAN RAAIJ heeft de volgende duurzaamheidsambitie met betrekking tot inkoop:
 - Inkoop van duurzame producten, bijv. Groenkeur duurzame producten;
 - Keuze van duurzame leveranciers.
 - Gebruik van duurzame middelen.

4.2 Relatieve positie en ambitieniveau

Organisatie is een middenmoter. Diverse acties op het gebied van milieuverbetering worden al (on)bewust genomen hoewel dit nog niet allemaal aantoonbaar is. In vergelijking met sectorgenoten blijkt VAN RAAIJ na vergelijk op de website van SKAO, de diverse bedrijfseigen websites van branchegenoten en partners, op alle de scopes een middenmoter te zijn.



4.3 Plan-Do-Check-Act

Plan

De directie van VAN RAAIJ heeft in haar beleidsverklaring de kaders bepaald voor het beleid. Het beleid is vertaald naar doelen en doelstellingen; om deze te kunnen realiseren zijn vanuit het management de nodige tijd en middelen beschikbaar gesteld.

Aan de hand van de bronnen zoals de inventarisatie van milieu- en energiewetgeving, de CO₂-emissie inventarisatie over 2025, het management actieplan, de SKAO maatregellijst en wensen van stakeholders is inzichtelijk gemaakt wat de belangrijkste milieu aspecten, bronnen van energieverbruik en emissie van broeikasgassen (CO₂) zijn. De inventarisatie geeft aan wat voor VAN RAAIJ de belangrijkste bronnen zijn; voor de milieu aspecten en de onderscheiden scopes zijn reductiedoelstellingen vastgesteld en maatregelen bepaald om de gestelde doelen te kunnen realiseren.

Het referentiekader voor dit plan en de reductiedoelstellingen wordt gevormd door de emissie inventaris 2025 waarin is beschreven: de organisatiegrenzen, het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de CO₂-emissie, de (SKAO) maatregellijst en marktontwikkelingen. Aan de hand van deze documenten die onderdeel zijn van de systematiek van de CO₂ prestatieladder wordt jaarlijks geëvalueerd. De jaarlijkse update vindt plaats in Q3.

Do

Specifieke bijdrage per maatregel

Iedere maatregel die is of wordt ingesteld, heeft een eigen effect op de hoeveelheid energie die wordt verbruikt en/of de CO₂ uitstoot die wordt gerealiseerd. Alle maatregelen samen moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd en zijn gekoppeld aan de 3 pijlers van de CO₂ footprint zoals beschreven in hoofdstuk 3.

Check

Monitoren van effecten van reductiemaatregelen

Om te kunnen bepalen wat het uiteindelijke resultaat is van de toegepaste reductiemaatregelen en eventueel tussentijds te kunnen bijsturen, is het noodzakelijk om de effecten van de maatregelen (tijdig) inzichtelijk te hebben. De voortgang en effecten van de reductiemaatregelen worden beoordeeld tijdens de monitoring van de resultaten per half jaar in de managementteam vergadering en de jaarlijkse directiebeoordeling. Op basis van verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductiedoelstellingen geformuleerd. Deze worden tijdens de halfjaarlijkse voortgang en het jaarverslag van de directie gemonitord en geanalyseerd.

Monitoren van energie

Via de jaarlijkse energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de significante veranderingen in het energieverbruik zelf of de bronnen van dit verbruik en of de (potentiële) besparingsmogelijkheden voldoende in beeld zijn en of de resultaten daarvan overeenkomen met de verwachtingen.

Jaarlijks wordt de CO₂ footprint berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en verbruiksgegevens. Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden ook de gestelde reductiedoelstellingen geëvalueerd. Hierbij kunnen nieuwe doelstellingen opgesteld worden.

Door middel van het uitvoeren van interne audits, de beoordeling en de SKAO maatregellijst wordt de actualiteit van de emissie-inventaris en de toepassing van het milieu- en energiemanagementsysteem, getoetst. Via de jaarlijkse directiebeoordeling worden o.a. de resultaten van de maatregelen en acties tegen het licht gehouden en de geformuleerde doelstellingen beoordeeld.



Act

Op basis van de uitkomsten van de energiebeoordeling, interne audits, de externe audit, de voorgaande directiebeoordeling, de SKAO maatregellijst, de voortgangsrapportage en eventuele andere input, worden de prestaties van het managementsysteem beoordeeld, eventuele afwijkingen onderzocht op mogelijke oorzaken van het niet realiseren van doelstellingen of niet functioneren van (management) processen om zodoende, waar mogelijk, aanvullende maatregelen te treffen. Het geformuleerde beleid, de reductiedoelstellingen en –maatregelen en documenten uit de Portfolio, kunnen op grond van deze analyses, aangepast worden.

4.4 Stuurcyclus

Tijdens het lopende jaar wordt de CO₂-emissie inventaris bijgehouden door de Administratie. De emissie inventaris geeft inzicht in het verbruik en levert informatie voor verbeterprojecten. De verbetervoorstellen worden intern besproken en vastgelegd. De verbetervoorstellen worden vervolgens SMART geformuleerd en indien toepasbaar, uitgevoerd. De verkregen informatie wordt besproken binnen de organisatie tijdens werkbesprekingen. Het CO₂-programma wordt toegevoegd aan de interne uitbanning.

Binnen VAN RAAIJ zijn de bronnen die CO₂-uitstoot onder andere:

- Brandstofverbruik van eigen wagenpark en materieel (liter);
 - Bij de aanschaf van nieuwe auto's (in eigen beheer) worden de mogelijkheden bekeken om over te stappen op elektrische auto's.
 - De planning voor de uit te voeren werkzaamheden houdt rekening met de te rijden afstanden om onnodige brandstofverspilling te voorkomen. De verwachting is dat geen verbetering mogelijk is hoewel aandacht door de hele organisatie nodig blijft om het verslappen van aandacht voor verspilling te voorkomen.
- Verbruikte elektriciteit (kWh)
 - De verlichting in de panden betreft LED-verlichting. Het personeel wordt gestimuleerd om niet onnodig de verlichting aan te hebben.
 - De overige conventionele buitenverlichting zal vervangen worden door LED-verlichting.
 - VAN RAAIJ streeft naar zoveel mogelijk gebruik van elektrisch handgereedschap en materieel.
- Verbruikt gas (m³)
 - Registratie van het verbruikte aardgas op de vestiging vindt plaats.

Om de CO₂-uitstoot van deze bronnen te verminderen stelt VAN RAAIJ zich ten doel om jaarlijks een vermindering van de uitstoot te bewerkstelligen. Voor 2026 (en daarna) zijn dit de volgende doelen:

- Waar mogelijk voertuigen aanschaffen met energielabel A of eventueel B en van tevoren, het verbruik van grond(verzet)voertuigen mee te wegen in de aanschaf. Elektrische auto's zijn niet altijd mogelijk vanwege mindere trekkracht van elektrische auto's.
- Bewustwording binnen de gehele organisatie om het brandstof verbruik te verminderen;



4.5 Middelen en budget

Voor het uitvoeren van de maatregelen, het behalen van het CO₂-Prestatieladder certificaat Trede 1 en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget voor 2026 beschikbaar gesteld. Het budget voor het jaarlijks onderhoud van de CO₂-Prestatieladder bestaat uit:

- Ondersteuning adviesbureau: € P.M. (op afroep)
- Kosten certificering (2026): € 4.051,50
- Contributie SKAO: € 229,90

4.6 Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

In Tabel 10 is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Energie Management Actieprogramma door de diverse functionarissen worden uitgevoerd (T = Taak, V = Verantwoordelijk, B = bevoegdheid).

Tabel 10. TVB-matrix.

Categorie	TVB	Frequentie	Directie	KAM-coördinator	Externe adviseur
Inzicht					
Verzamelen gegevens emissie inventaris	T	Jaarlijks		X	
Collegiale toets op emissie inventaris	T	Jaarlijks		X	
Accorderen van emissie inventaris	B	Jaarlijks	X		
Opstellen emissie inventaris rapport	T	Jaarlijks		X	X
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	T+V	Jaarlijks	X	X	X
Reductie					
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	T+V	Jaarlijks		X	X
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	T+V	Jaarlijks	X	X	
Bepalen CO ₂ -reductiedoelstellingen	T+V	Driejaarlijks	X	X	
Accorderen van doelstellingen	B	Jaarlijks	X		
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	V	Continu	X	X	
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	T+V	Jaarlijks	X	X	X
Communicatie					
Aanleveren informatie nieuwsberichten	T	Jaarlijks		X	
Actualiseren website	T+B	Jaarlijks		X	
Actualiseren pagina SKAO-website	T+B	Jaarlijks		X	X
Bijhouden interne communicatie	T+B	Jaarlijks		X	
Goedkeuren van interne communicatie	B	Jaarlijks	X		
Goedkeuren van externe communicatie	B	Jaarlijks	X		
Participatie					
Inventarisatie mogelijke samenwerkingsverbanden	T	Jaarlijks		X	
Besluit deelname initiatieven	B	Jaarlijks	X	X	
Samenwerkingsverbanden	V	Jaarlijks		X	
Overig					
Eindredactie CO ₂ -dossier	V	Continu	X	X	
Voldoen aan eisen CO ₂ -Prestatieladder	V	Continu		X	X
Uitvoeren Interne Audit CO ₂ -reductiesysteem	T	Jaarlijks		X	
Rapporteren aan management	B	Jaarlijks		X	
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	V	Jaarlijks	X		



5. Reductie

5.1 Basisjaar

VAN RAAIJ Beheer heeft in 2025 voor het eerst een CO₂ footprint opgesteld, waardoor 2025 het basisjaar en het referentiejaar is.

5.2 Uitgevoerde maatregelen

In de afgelopen jaren zijn de volgende maatregelen reeds uitgevoerd:

- Nieuwbouw kantoor Hengelo (2024);
- Elektrificering van het machinepark (handgereedschap, 4 volledig elektrische maaimachines (2024-2025);
- Eén diesel personenauto vervangen door volledig elektrische personenauto vervangen;
- Zonnepanelen in Boven Leeuwen geplaatst in 2022.
- In panden enkel LED-verlichting aanwezig met bewegingssensoren.
- Conventionele buitenverlichting grotendeels vervangen door LED-verlichting;

5.3 CO₂ reductie doelstellingen (korte termijn)

De CO₂-reductiedoelstellingen voor de korte termijn zijn gebaseerd op de CO₂-uitstoot (scope 1, 2 en 3) in relatie tot de omzet. De reductiedoelstelling is als volgt:

- ➔ Jaarlijkse relatieve reductie (scope 1, 2 en 3) van 2% CO₂ per omgezette euro, ten opzichte van referentiejaar 2025.

Om de doelstelling te kunnen monitoren is de doelstelling onderverdeeld in aparte subdoelstellingen per scope. In Tabel 11 zijn de (sub)doelstellingen voor de komende jaren weergegeven.

Tabel 11. Overzicht (sub)doelstellingen.

	Status 2025	Doel 2026	Doel 2027	Doel 2028
	Basisjaar	-2%	-4%	-6%
Scope 1	114,45	112,16	109,87	107,58
	Basisjaar	-2%	-4%	-6%
Scope 2	1,784	1,748	1,712	1,677
	Basisjaar	-2%	-4%	-6%
Scope 3	0,533	0,522	0,512	0,501

De energie reductiedoelstelling voor de korte termijn is als volgt:

- ➔ Jaarlijkse relatieve reductie van 2% GJ per omgezette euro, ten opzichte van referentiejaar 2025.

Om de huidige situatie te bepalen, wordt de volgende voorgeschreven omrekeningsfactoren gebruikt voor:

- Aardgas: 1 m³ = 31,65 MJ
- Elektriciteit: 1 kWh = 3,6 MJ
- Benzine Euro 95: 1 liter = 31,31 MJ
- Benzine Super 98: 1 liter = 32,24 MJ
- Diesel: 1 liter = 35,90 MJ
- LPG: 1 liter = 24,23 MJ

De totale hoeveelheid verbruikte energie in 2025 was 5.886 GJ. Het specifieke energieverbruik in 2025 was 1,195 MJ per omgezette euro. Bij een gelijke omzet bedraagt de absolute reductie ongeveer 118 GJ in 2026 t.o.v. basisjaar 2025. Mede vanwege de eerder uitgevoerde verduurzamingsmaatregelen is de



doelstelling ambitieus. De doelstellingen zijn in lijn met de verwachtingen van de externe belanghebbenden.

Voor de desbetreffende organisatieactiviteiten/sector is geen specifieke nationale of internationale wet- en regelgeving van kracht op gebied van CO₂-reductie.

Uit een vergelijking met andere bedrijven binnen de sector is gebleken dat de doelstellingen voldoende ambitieus zijn.

De doelstellingen zijn niet extern gevalideerd door een onafhankelijke internationaal erkende partij (bijv. SBTi).

5.4 Plan van aanpak korte termijn

De verbeterprojecten voor energiebesparing en daarmee de CO₂-reductie zijn vastgesteld door de directie. Een succesvolle uitvoering van de verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen. De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de doelstellingen ligt bij de directie.

Mogelijkheden voor de toekomst zijn beperkt om de CO₂-uitstoot te reduceren. VAN RAAIJ wil de mogelijkheden voor het verminderen van de CO₂-reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden die te ontwikkelen zijn (met tussen de haken [] het beoogd percentage reductie:

Maatregelen per scope:

Scope 1

- Zoveel mogelijk gemotoriseerd gereedschap en materieel vervangen door oplaadbare- of andere milieuvriendelijke aandrijving;
 - In 2026 worden twee volledig elektrische maaimachines aangeschaft;
- Bij vervanging naar nieuwe auto's en bedrijfsbussen overstappen op elektrisch (uitfaseren diesel).
 - In 2026 worden twee diesel personenwagens vervangen door hybride personenwagens.
- Blijvende aandacht voor de planning van voertuig bewegingen en het combineren van transport;
- Mogelijkheden onderzoeken voor toepassen alternatieve brandstof (HVO);
- Brandstof: Cursus, zuinig rijden;
- Onderhouden en waar mogelijk optimaliseren van ketels en warmtapwatersystemen.
- Bandenspanning, onderhoud en rijgedrag optimaliseren bij voertuigen en intern transport.

Scope 2

- Bij kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste jaarlijks onderhouden en waar mogelijk geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf;
- Overige conventionele buitenverlichting in Hengelo vervangen door LED-verlichting;
- Mogelijkheden bekijken om in 2026-2027 te investeren in een accupakket voor opslaan zonne-energie.



6. Communicatie

Dit communicatieplan beschrijft de wijze waarop VAN RAAIJ Beheer haar doelstellingen en vordering op het gebied van CO₂-emissiereductie communiceert naar haar medewerkers en externe belanghebbenden.

Het plan is opgesteld in het kader van de certificering op de CO₂ Prestatieladder.

Door te communiceren over CO₂-emissiereductie vergroot de organisatie intern het draagvlak en stimuleert zij medewerkers om een bijdrage te leveren. Externe belanghebbenden brengt VAN RAAIJ Beheer hiermee op de hoogte van haar inzet en vorderingen en kunnen haar hierop aanspreken.

6.1 Belanghebbenden (stakeholders)

De belanghebbenden zijn in te delen in twee groepen: interne en externe belanghebbenden. De CO₂ Prestatieladder omschrijft externe belanghebbenden als:

- Partijen die belang hebben bij reductie van energie en CO₂-emissie
- Potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-emissiereductie.

VAN RAAIJ Beheer heeft de volgende belanghebbenden geïdentificeerd:

Tabel 12. Overzicht belanghebbenden.

Belanghebbende	Soort	Media	
Medewerkers intern	Intern	Website (min. 1x/jaar) Personeelsbijeenkomst (1x/jaar) Interne nieuwsbrief (min. 1x/jaar) Toolbox (1x/jaar)	CO ₂ -footprint, deelname aan initiatieven doelstellingen en Reductiemaatregelen
Klanten/opdrachtgevers	Extern	Website (min. 1x/jaar) Voortgangsoverleggen	CO ₂ -footprint, deelname aan initiatieven doelstellingen en Reductiemaatregelen
Onderaannemers leveranciers	Extern	Website (min. 1x/jaar)	CO ₂ -footprint, deelname aan initiatieven doelstellingen en Reductiemaatregelen
Derden	Extern	Website (min. 1x/jaar)	CO ₂ -footprint, deelname aan initiatieven doelstellingen en Reductiemaatregelen
Eindgebruikers	Extern	Ad-hoc en afhankelijk van de actie (doorlopend)	Afhankelijk van omstandigheden

Om onze duurzaamheidsstrategie te implementeren, hebben we de belangrijkste sleutelpersonen binnen de organisatie geïdentificeerd die essentieel zijn voor het behalen van onze doelstellingen. De sleutelpersonen zijn opgenomen in Tabel 13. Deze sleutelpersonen dragen actief bij aan onze duurzaamheidsdoelstellingen en hebben duurzaamheidsverantwoordelijkheden in hun functies verankerd.



Tabel 13. Sleutelpersonen.

Functie	Beschrijving functie
Directeur	De directeur is uiteindelijk verantwoordelijk voor duurzaamheid binnen de organisatie.
KAM-coördinator	De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het verzamelen van de benodigde informatie op gebied van CO ₂ en het faciliteren van de interne communicatie over de behaalde vooruitgang en voor het bevorderen van de betrokkenheid van medewerkers.
Werkvoorbereider	Een werkvoorbereider oefent in het ontwerp, werkvoorbereiding en inkoop direct invloed uit op materiaal-, brandstof- en energiekeuzes. De rol verbindt het duurzaamheidsbeleid van het management met de praktische uitvoering op de bouw- of projectlocatie.
Projectleider/uitvoerder	De operationele leiding van de uitvoerende medewerkers en derden ligt bij de uitvoerder. De uitvoerder is verantwoordelijk voor alle kwaliteits-, veiligheids-, gezondheids- en milieuzaken op projecten (VGM-functionaris projecten).

6.2 Interne doelgroepen

- Directie en management
- Werknemers

6.3 Externe doelgroepen

- Klanten
- Installateurs
- Overheid
- Leveranciers
- Samenwerkingspartners
- Branchegeenoten
- Consument

6.4 Communicatie per doelgroep

6.4.1 Interne doelgroep

De kernboodschap is: VAN RAAIJ draagt bij aan het milieu door de CO₂-uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en vraagt medewerking in het signaleren van kansen om de CO₂-uitstoot verder terug te brengen.

De interne communicatie over CO₂-emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂-emissiereductie
- Voortgang en resultaten
- Deelname aan initiatieven

6.4.2. Communicatiedoelstellingen

Iedere werknemer van VAN RAAIJ moet bekend zijn met het bestaan van een CO₂-beleid en de boodschap zoals hierboven geformuleerd.



6.4.3. Communicatiemiddelen

Voor de interne communicatie worden de volgende communicatiemiddelen ingezet:

Website

Via de website wordt minimaal 1x per jaar gecommuniceerd over de voortgang van het CO₂ reductiebeleid in het kader van de CO₂ Prestatieladder.

Management review

Eén keer per jaar worden de resultaten van de CO₂ Prestatieladder besproken in de directiebeoordeling.

Personeelsbijeenkomst

Aan het einde van elk jaar is er een afsluiting van het huidige jaar voor al het personeel. Hierin wordt o.a. teruggeblikt op het CO₂-beleid, de voortgang en doelstellingen, maatregelen en initiatieven van het afgelopen jaar. Tevens wordt het CO₂-beleid, de doelstellingen, maatregelen en initiatieven voor het komende jaar gepresenteerd.

In Tabel 14 is de interne communicatie van E.D. Infra weergegeven.

Tabel 14. Overzicht interne communicatie.

Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Directie/beoordeling	1x per jaar	Directieleden	Energiebeleid, CO ₂ -footprint, Voortgang en doelstellingen, maatregelen en initiatieven.	Directie
Website	1x per jaar	Directieleden/ Management Alle medewerkers	Energiebeleid, CO ₂ -footprint, Voortgang en doelstellingen, maatregelen en initiatieven.	KAM-coordinator
Personeels-bijeenkomst	1x per jaar	Directieleden/ Management Alle medewerkers	Energiebeleid, CO ₂ -footprint, Voortgang en doelstellingen, maatregelen en initiatieven.	Directie

6.5 Externe belanghebbenden

Onze externe doelgroep bestaat uit (potentiële) opdrachtgevers en derden, zoals, onderaannemers, leveranciers, gemeenten, provincies en andere organisaties waar een bedrijf direct of indirect mee te maken krijgt. Derden zijn ook omwonenden, bezoekers van onze website, volgers op social media en bijvoorbeeld de media.

6.5.1. Boodschap

Leveranciers

VAN RAAIJ legt aan leveranciers uit wat haar beleid is op het gebied van CO₂-reductie en wat we in dat kader van ze verlangen.

Branchegenoten en overheden

Met branchegenoten en overheden wil VAN RAAIJ haar kennis delen over het reduceren van CO₂-uitstoot.

De externe communicatie over CO₂-emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂-emissiereductie
- Voortgang en resultaten
- Deelname aan initiatieven



6.5.2. Communicatiedoelen

- Klanten en installateurs informeren;
- Een zo groot mogelijk publiek informeren (over deze boodschap);

6.5.3. Communicatiemiddelen

Voor de externe communicatie worden de volgende communicatiemiddelen ingezet:

- Website
- LinkedIn
- Facebook
- Instagram

In Tabel 15 is de externe communicatie van VAN RAAIJ weergegeven.

Tabel 15. Overzicht externe communicatie.

Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	1x per jaar	Alle interne en externe belanghebbenden	Energiebeleid, CO ₂ -footprint, Voortgang en doelstellingen, maatregelen en initiatieven.	Directie
LinkedIn, Facebook en Instagram	1x per jaar	Alle interne en externe belanghebbenden	Energiebeleid, CO ₂ -footprint, Voortgang en doelstellingen, maatregelen en initiatieven.	Directie



7. Kennis en samenwerking

7.1 Kennis- en samenwerkingsbehoefte

VAN RAAIJ heeft een analyse uitgevoerd wat de gewenste kennis- en samenwerkingsbehoefte is in relatie tot de in het plan van aanpak opgenomen maatregelen (zie paragraaf 5.3). In deze paragraaf zijn de bevindingen van de inventarisatie naar mogelijke relevante samenwerkingsverbanden opgenomen.

Door Ploegmakers Cultuurtechniek B.V. te Veghel is een initiatief geïnitieerd om het gebruik van Miscanthus als onkruid onderdrukker in plantvakken te promoten. Dit initiatief komt voort uit het initiatief om meer Miscanthus mulch te gebruiken in nieuwe en bestaande plantvakken. Doordat de miscanthus de onkruiddruk verlaagt zorgt het ook voor een verlaging van de benodigde werkzaamheden en vervoersbewegingen wat zorgt voor een daling van de CO₂ uitstoot op het gunningsproject.

VHG is de branchevereniging van ondernemers in het groen; hoveniers, groenvoorzieners, interieurbeplanters, dak- en gevelbegroeners & boomspecialisten. Binnen de vereniging wordt samengewerkt aan een professionele, krachtige en duurzame groenbranche waarin groen een bewezen investering is voor de leefomgeving.

GroenTechniek Holland is een jaarlijks evenement waar groenprofessionals de nieuwste machines, technieken en innovaties van alle merken actief in Nederland ontdekken én zelf kunnen uitproberen.



8. Projecten met gunningsvoordeel

Tot op heden zijn er geen projecten verkregen met gunningsvoordeel. Bij mogelijke toekomstige projecten waarbij gunningsvoordeel een rol speelt, worden dezelfde criteria gehanteerd als die voor het bedrijf in het algemeen gelden. Echter zal de opdrachtgever indien gevraagd specifieke informatie over het betreffende project per e-mail worden aangereikt, en daar waar dit vereist wordt zal dezelfde informatieproject specifiek worden gecommuniceerd op de eigen website van VAN RAAIJ en/of SKAO.